



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/16-08/01
URBROJ: 517-06-2-1-1-16-4
Zagreb, 15. veljače 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev tvrtke Rijekaprojekt d.o.o. opunomoćene od nositelja zahvata Lučke uprave Rijeka, sa sjedištem u Rijeci, Riva 1, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije obale terminala Raša – Bršica luke Rijeka u Općini Raša, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije obale terminala Raša – Bršica luke Rijeka u Općini Raša, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Lučka uprava Rijeka, iz Rijeke, Riva 1, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Rijeka, iz Rijeke, Riva 1, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, opunomoćena od nositelja zahvata Lučke uprave Rijeka sa sjedištem u Rijeci, Riva 1, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 4. siječnja 2016. podnijela je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije obale terminala Raša – Bršica luke Rijeka u Općini Raša. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u prosincu 2015. izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za

zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu Priloga I. Uredbe, a vezano za točku 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. ... koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj ... Priloga II. iste Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju obale terminala u luci Raša – Bršica koja je lučko područje luke Rijeka i u nadležnosti je Lučke uprave Rijeka, te je prema Naredbi o razvrstaju luka Morska luka otvorena za javni promet osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja („Narodne novine“, broj 3/15).*

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije obale terminala Raša – Bršica luke Rijeka u Općini Raša (KLASA: UP/I 351-03/16-08/01; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 13. siječnja 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Predmetni zahvat se odnosi na rekonstrukciju postojeće obale luke Raša - Bršica – luka za prekrcaj drva koja je u funkciji, ali za koju je potrebno zbog dotrajalosti konstrukcije izvršiti zamjenu odnosno rekonstrukciju nosivih elemenata konstrukcije. Zahvat obuhvaća površinu operativnog gata unutar postojećih gabarita. Obalna konstrukcija koja je predmet rekonstrukcije je dužine 163,40 m i širine oko 24,50 m. Vizualnim pregledom nadmorskog i podmorskog dijela obale ustanovljena su određena oštećenja elemenata obale te ih je potrebno sanirati: oštećenja glavnih armirano betonskih uzdužnih i poprečnih nosača i oštećenja sekundarnih pločastih prednapregnutih nosača. Rekonstrukcija je predviđena u dvije etape, prva obuhvaća južni dio obale u dužini od oko 90 m, a druga etapa obuhvaća preostali, sjeverni dio u dužini od oko 74 m. Završetkom druge etape, kompletna obalna konstrukcija postaje jedinstvena funkcionalna cjelina. Rekonstrukcijom su predviđene sljedeće aktivnosti:*

- *demontaža opreme, uklanjanje kolovozne površine, demontaža armirano betonske konstrukcije energetskog kanala, demontaža uzdužnih, sekundarnih i pločastih nosača, izrada, doprema i montaža privremene horizontalne ukrute pilota na morskoj i kopnoj strani, hidrodinamičko uklanjanje spoja glavnih uzdužnih i poprečnih nosača, demontaža svih glavnih uzdužnih i poprečnih nosača na morskoj i kopnoj strani, hidrodinamičko uklanjanje betona poprečnih nosača u zoni sidrene glave geotehničkog sidra i masivnog obalnog zida, ugradnja geotehničkog sidra, izrada ležajne klupe i ležajeva za poprečne nosače, uređenje ležajne površine naglavnice pilota, rekonstrukcija serklaža masivnog obalnog zida, montaža tračnica i skretnica kolosijeka, betoniranje nove armirano betonske obloge na jednom pilotu morske strane i dr.*

Svi dijelovi konstrukcije koji se odnose na čelične elemente, željezničke šine i sl. bit će prodani nadležnoj tvrtki koja se bavi metalnim otpadom, dok će ostali građevinski otpadni materijal biti privremeno deponiran na definiranu lokaciju, te će se nakon usitnjavanja koristiti kao dopunski građevinski materijal za izradu nasipa ili određenih ispuna.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/01; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 13. siječnja 2016.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije i Općini Raša.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/12; URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 28. siječnja 2016.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/19; URBROJ: 525-12/0984-16-3 od 9. veljače 2016.) u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije

potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/16-01/05; URBROJ: 2163/1-08/2-16-02 od 11. veljače 2016.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Raša nije dostavila mišljenje.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Utjecaj na zrak tijekom izgradnje očekuje se uslijed povećanja emisije štetnih plinova uzrokovanih radom građevinske mehanizacije, ali će isti biti privremen i minimalan te se ne očekuje povećanje onečišćenja. Do manjeg privremenog utjecaja na more tijekom građenja može doći zbog prisutnosti građevinske mehanizacije te zbog utjecaja prašine i zrnatog materijala koji se javlja tijekom demontaže i uklanjanja postojeće konstrukcije. More tijekom korištenja zahvata nakon rekonstrukcije zadržava jednaka svojstva kao i u postojećem stanju obzirom da se predmetnim zahvatom ne mijenjaju gabariti terminala, niti se uvode nove tehnologije koje mogu povećati kapacitet ukrcaja/iskrcaja već se osigurava kvaliteta same konstrukcije koja se nužno zamjenjuje zbog dotrajalosti. Povećanje buke tijekom izvođenja radova je privremenog karaktera zbog prisutnosti građevinskih strojeva. Nakon rekonstrukcije i dalje je prisutna buka od ostalih izvora, a to su utjecaji buke od prometovanja plovila, cestovnih vozila i lučke mehanizacije kao i buka uzrokovana radom gospodarskih subjekata u luci. S obzirom da se predmetnim zahvatom ne povećava broj priveza za plovila, ne očekuje se povećanje postojeće buke, te s obzirom da se luka nalazi van zone naselja i u zoni je gospodarske namjene može se zaključiti da se radi o prihvatljivom utjecaju. Nekontrolirano deponiranje građevinskog otpada može negativno djelovati na okoliš. Uklanjanje postojeće operativne površine zahtjeva demontažu dijelova konstrukcije koje investitor namjerava nakon uklanjanja prodati nadležnoj tvrtki tako da nakon odvoza i prodaje nema negativnog utjecaja. Zahvat se ne nalazi na zaštićenom području temeljem Zakona o zaštiti prirode. Također, zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR3000432 Ušće Raše“ udaljeno je od lokacije zahvata oko 500 m. S obzirom na karakteristike zahvata i moguće utjecaje ocijenjeno je da je moguće isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ne očekuje se negativan utjecaj na sastavnice okoliša te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Lučka uprava Rijeka, Riva 1, Rijeka (**Preporučeno R!, s povratnicom**)
2. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10A, Rijeka

NA ZNANJE:

1. Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj, Flanatička 29, Pula